BEST AVAILABLE COPY

BEST AVAILABLE COPY

CLIPPEDIMAGE= JP402023735A

PAT-NO: JP402023735A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 02023735 A

TITLE: METHOD FOR CHECKING BUS LINE OF COMMUNICATION SYSTEM

PUBN-DATE: January 25, 1990

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

yes a second

IKEDA, KIYOHIKO

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY
OKI ELECTRIC IND CO LTD N/A

APPL-NO: JP63172673

APPL-DATE: July 13, 1988

INT-CL (IPC): H04L001/00; G06F013/00; H04L029/14

ABSTRACT:

PURPOSE: To securely detect abnormality by transmitting and receiving a pair of

codes obtained by means of inverting reception data of a bus line to '0' or '1'

when the disconnection or short of the bus line is checked and assuming an

uninverted code bit to be a line fault if it exists.

CONSTITUTION: First and second communication equipments 11 and 12 are connected

by a communication cable 13 consisting of plural lines 8. The disconnection or

short of the line 8 are checked as follows. Namely, the first bus check code

equipment 11, and whether a band shake has completed or not is judged at every

transmission. When it does not complete, it is processed as a bus error. The

equipment 12 sequentially receives the first and second bus check codes,

similarly judges whether the band shake has completed or not at every

reception. If it is not completed, it is processed as the bus error.

07/14/2002, EAST Version: 1.02.0008

COPYRIGHT: (C)1990,JPO&Japio

⑩ 日本 国 特 許 庁 (JP)

① 特許出願公開

四 公 關 特 許 公 報 (A) 平2-23735

60Int. Cl. 5

識別記号

庁内容理番号

匈公開 平成 2年(1990) 1月25日

H 04 L 1/00 13/00 G 06 F H 04 L 29/14

301 ĪJ 8732-5K 7230 - 5B

7240-5K H 04 L 13/00 3 1 5

審査請求 未請求 請求項の数 3 (全9頁)

69発明の名称

通信システムのパスラインチエツク方法

20符 願 昭63-172673

22出 願 昭63(1988)7月13日

池 田 清 彦 勿出 願 人 沖電気工業株式会社 東京都港区虎ノ門1丁目7番12号 沖電気工業株式会社内

東京都港区虎ノ門1丁目7番12号

個代 理 人 弁理士 菊 池 弘

> 明 細 F3

1. 発明の名称

追信システムのバスラインチェック方法

2. 特許 前式の 節 開

(1)パラレルインタフェース装置を借えて送・受 チェックを開始する所定のコードを上記第1の迢 信装置と同概能の第2の過信装置に送信し、該第 2の通信装記は上配所定のコードに応答するコー ドを上配第1の辺信装配に送信し、上配第1及び 第2の辺信装訂間で上記バスラインをチェックす るための互いに反伝した一対のコードを所定の頃 **序に従って双方向から送・受信し、酸受信毎に上** 配第1及び第2の通信装置がそれぞれ受信したコ ードと上記一対のコードの相対応するコードとを 照合することによりパス・エラーをチェックする 退信システムのバスラインチェック方法。

(2) 第 1 及び 第 2 の 迢 信 装 缸 間 で デ ー タ の 送 ・ 受 信を行う前にバスラインのチェックを行う草を特 微とする 鮹求項 1 記 觀の 過信 システムの バスライ

1

ンチェック方法。

(3) 第 1 及び第 2 の 通信装 12 間でデータの送・受 信をしている間にバスラインのチェックを行う草 を特徴とする論求項1記録の過信システムのバス ラインチェック方法。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明は、通信システムのバスラインチェック 方法に関し、特にパラレルインタフェース装置を 僻えて送受信機能を有する過信装 22 間のバスライ ンをチェックする方法に関するものである。

(従来の技術)

従来のパラレルインタフェース装置を有する通 信装置は、例えば特開昭63-53602 号公報等に配 敬されている。このパラレル通信装置のシステム は、例えば半事体製造工場で庭埃を除去するため にキャリアを搬送する搬送車と処理装置との間の キャリアの移殻に際し、移殻惰報をやりとりする ため等に用いられている。

第3図は従来のパラレル通信装置のシステム枠

そして、マイクロコンピュータ1は、PIO2を介して出力データ信号、入力データ信号、ハンドシェイク信号を際脱してそれに応じた処理を実行する。

P I O 2 のポート A は、バス・トランシーバ 3 を介し、出力データ信号 O D 8 ~ O D 7 に接続される。マイクロコンピュータ 1 は、ポート A をアクセスすることによりインタフェース・バス上に

3

ピュータ 1 が、バラレル・インタフェースを介して接続されている外部のコントローラ(以下、コントローラと称す。)にデータ信号を送信する場合の動作について説明する。

n 1 にてコントローラがマイクロコンピュータ 1 ヘデータ信号を送信しようとしているか否かを I D S 信号のレベルで調べ、I D S 信号が ° Lon ° レベル (以下、L レベルと称す。) ならば次に進 む (時刻①)。ここで I D S 信号が ° Bigh ° レベ ル (以下、H レベルと称す。) ならば、マイクロ コンピュータ 1 は n 7 で受信優先フラグを設定し て処理を終了する。

次に、n2にてボートAに送信データ OD 0 0 v sec OD 7 を設定し(時刻②)、n3で100 v sec のタイマーを置き、n4で OD S信号を H レベルに設定する(時刻③)。n5 はコントローラがマイクロコンピュータ 1 へデータ 信号を送信しようとしているか否か ID S信号を調べ、ID S信号が L レベルならば、次に進む。ここで、ID S信号が H レベルならば、マイクロコンピュータ 1 は

次に、第4図のタイミングチャート、第5図
(A) 乃至(D) のフローチャートに基づき、以下に協作を詳しく説明する。但し、n1~n29はフローチャートの各ステップを表わし、また、タイミングチャート及びフローチャートに記述されている ① ~ ② の同一数字は同一時刻であることを示す。まず、第5図(A)及び(B)についてマイクロコン

4

n 6 で O D S 信号を L レベルに設定し、 更に n 7 で受信 優先フラグを設定し、 n 1 7 で処理を終了 する。

次いで n 8 にて、コントローラが Ö D R 信号を H レベルに設定するか否かを 1 秒間監視する。 (時刻⑥)。もし、 Ö D R 信号が H レベルに変化 すれば n 9 に進み Ö D S 信号を L レベルに設定する る (時刻⑥)。そして n 1 0 で Ö D R 信号が L レ ベルに変化するか否かを 1 秒間監視し (時刻⑥)、 で D R 信号が L レベルに変化すれば n 1 1 に進み 送信完了フラグを設定し、 n 1 7 でデータ信号の 送信処理を終了する (時刻⑦)。

ここで n 8 にて Ō D R 信号が L レベルの 場合、
n 1 2 で 1 秒間の タイムア ウトの 判定を行い、
Ō D R 信号が 1 秒間 L レベルでない 場合に は n 8
に戻る。一方、 Ō D R 信号が 1 秒間 L レベルの 場合には、 n 1 3 で Ō D S 信号を L レベルに 設定し、
更に n 1 4 で無応答フラグを設定して n 1 7 で送

又、n10にてŌDR信号がHレベルの場合、

次に、第 5 図 (C) 及び (D) について、マイクロコンピュータ 1 がコントローラのデータ 信号を受信する 5 合の (D) 作について 説明する。

まず、 n 1 8 において、 I D S 信号が H レベルに 定化する か 否かを 1 沙 岡 区 視し (時 朝 @) 、
I D S 信号が H レベルに 定化すれば n 1 9 へ 遊む。
n 1 9 ではポート B の I D 6 ~ I D 7 の 受 借 デ
ー タ を 応 み 込む (時 到 ®) 。 次 い で n 2 0 に て 、
I D S 信号が H レベルか 否 か を 関 ペ、 H レベルな
らば 次 へ 逸む。 こ こ で 、 I D S 信号が L レベルな

n 2 1 ではIDR信号をHレベルに設定する (時刻®)。

又、 n 1 8 にて I D S 信号が L レベルであれば、 n 2 2 で 1 秒間の タイムアウトを 判定し、 I D S

7

本発明は、以上述べたバスラインの興常による 受信データのほりの収回を除去し、人力データ及び出力データ信号の設受を誤りなく行うことがで きるようにする辺信システムのバスラインチェッ ク方法を提供することを目的とする。

(収励を解決するための手段)

本発明に係る辺信システムのバスラインチェック方法は、第1及び第2の辺信装記聞でバスラインをチェックするための互いに反伝した一対のコードを双方向から送・受信し、受信毎に受信したコードをチェックすることによりバス・エラーを

信号が 1 秒間 L レベル出ない VI 合には n 1 8 に戻り、 1 秒間 L レベルの VI 合には、 n 2 3 で 無 的 答フラグを 設定して、 この 役 n 2 9 にて 受信処理を 完了する。

n 2 4 は、IDS信号がLレベルに変化するか否かを1 秒間監視し(時刻の)、IDS信号がLレベルに変化すればn 2 5 へ遊む。n 2 5 では、IDR信号をLレベルに設定する(時刻®)。そして、n 2 6 で受信完了フラグを設定し、n 2 9 でデータ信号の受信処理を完了する。

以上のように、パラレルインタフェース装訂を 用いてデータの送受信を行っていた。

(発明が解決しようとする課題)

しかし、以上述べた送・受信方法では、インタ

8

チェックする。

(作用)

本発明における辺信システムのバスラインチェック方法は、バスラインが断線又は短縮していればそのパスラインの受信データは「 0 」又は「 1 」に固定されるために反伝した一対のコードを送受信し、反伝しないコードビットがあればバスラインの故障となる。

(爽 芯 例)

以下、本発明を図面に基づいて説明する。の第1図は、本発明の一実に例による辺信システムの印成図であり、同図において、111、12は第3図に示すれ成をそれぞれ有する第1及び第2の辺信を行って、辺信ケーブル13に第1及び第2の辺信を行って、辺信ケーブル13に第1及び第2の辺信を行って、辺信ケーブル13に接続1及び第2の辺信を行って、近に第1及び第2の辺信装記11、12のかいと、第1及は同じに接続している。以下をそれぞれ相互に接続している。以下、第

" 1 の 週 信 装 置 1 1 を 装 置 A P 1 と 略 称 し 、 第 2 の 通 信 装 置 1 2 を 装 置 A P 2 と 略 称 する。

次に、第2図のフローチャートを参照して動作について説明する。図中、n51~n80はフローチャートの各ステップを表わす。まず、n51では、装置 AP1はバスチェック 開始コード(11101110):(但し、数字の2は2進法を表わす)を装置 AP2に送信する。n52では、装置AP1はハンドシェイクを完了したか否かをフラグを認識することによって判定し、送信を正常に受ければ正常に送信できないのでパス・エラーとなる。

n 6 6 では、装記 A P 2 は、装記 A P 1 からのバスチェック開始コード (111 0 111 0) 2 を受信し、n 6 7 ではハンドシェイクを完了したか否かをフラグを認識して判定し、受信完了フラグが設定されてあれば正常に受信したものとしてn 6 8 に進み、そうでなければn 6 6 に戻る。n 6 8 では、受信したコードが (111 0 111 0) 2 のバスチェック

1 I

バスチェック・コード (0 1 0 1 0 1 0 1) *を送信し、n 7 2 にてハンドシェイク完了か否かを判定し、完了ならばn 7 3 に進み、完了でなければバス・エラーとして処理する。

n56では、装置AP1は装置AP2からn71で送信された第1のバスチェック・コード(01010101):を受信し、n57でハンドシェイク完了か否かの判定を行い、完了ならばn58に進み、完了でなければバス・エラーとして処理する。n58′では、受信コードが第1のバスチェック・コード(01010101):であるか否かを判定し、そうであれば正常に受信したのでn59に進み、そうでなければバス・エラーとして処理する。

n 7 3 では、n 7 1 で送信した第 1 のバスチェック・コード(01010101) 2 を反転した第 2 のバスチェック・コード (10101010) 2 を装置 A P 2 が装置 A P 1 に対して送信し、n 7 4 にてハンドシェイク完了か否かを判定し、完了ならばn 7 5 に進み、そうでなければバス・エラーとして処理する。

開始コードであるか否かをチェックし、そうであればバスチェック開始のために n 6 9 に進み、そうでなければ通常のデータとして扱い次処理に進む。n 6 9 では、バスチェック開始コード(111 0 111 0) 2の反転コードであるバスチェック受信コード(0 0 0 1 0 0 0 1) 2を装置AP1に送信する。n 7 0 ではハンドシェイクを完了したか否かを判定し、完了していればn 7 1 に進み、完了していなければバスエラーとして処理する。

n53では、装置APIは装置AP2からn69で送信されるバスチェック受信コード(00010001):を受信する。n54では、ハンドシェイクを完了したか否かを判定し、完了していればn55に進み、そうでなければバス・エラーとして処理する。n55では、受信したコードがバスチェックと信コード(00011):であるか否か即ち正常に受信したか否かをチェックし、正常に受信できればn56に進み、そうでなければバス・エラーとして処理する。

n 7 1 では、装置 A P 2 は装置 A P 1 に第 1 の

1 2

n59では、装置AP1は装置AP2からn73で送信された第2のバスチェックコード(1010101010)*を受信し、n60でハンドシェイク完了か否かを判定し、完了ならばn61に進み、そうでなければバス・エラーとして処理する。n61では、n59で受信したコードが第2のバスチェック・コード(10101010)*であるか否かをチェックし、そうであればn62に進み、そうでなければバス・エラーとして処理する。

その後、装記 A P 1 が行う n 6 2 ~ n 6 5 の効 作は上記のようにして装置 A P 2 がn71~n74で行った効作と同じであり、装置 A P 2 が行う n 7 5 ~ n 8 0 の効作は上記のようにして装置 A P 1 が行った n 5 6 ~ n 6 1 の効作と同じである。

即ち、装置 A P 1 は、 n 6 2 . n 6 4 で第 1 のバスチェック・コード (0101010101): 第 2 のバスチェック・コード (10101010):を 順次に送信する。この送信毎に n 6 3 . n 6 5 でハンドシェイク完了か否かの判定を行い、完了しなければバス・エラーとして処理する。

また、装配AP2は、n75、n78で装置 AP1からn62、n64で送信された第1のバスチェック・コード(010101010): の受信を収入のででい、受信毎にn76、n79でハンドシェイク完了か否かを判定し、完了でなければバス・エラーとして処理する。

上記実施例において、バスチェック開始コードとバスチェック受信コードは、互いに反転しているが、特に反転していなくとも良く、唯単にバスチェックを開始するための認識コードに過ぎないから、特定されればどのようなコードでも良い。

1 5

システムの誤動作を防止することが期待できる。 4. 関面の係単な説明

第 1 図は本発明の一実施例を説明するための迢信システムの凝能プロック図、第 2 図(A) 及び(B) は第 1 図の効作を説明するためのプローチャートである。
 (8) は第 1 図の効作を説明するための辺能プロック図、第 4 図は第 3 図の効作を説明するためののの作を説明するためのプローチャートである。

図中、11…第1の過信装記、12…第2の通信装記、13…3倍ケーブル。

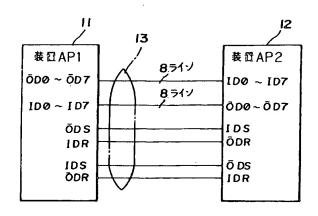
1 7

・又、バスチェック・コードとしては例えば (10000001),の様に上・下位が対称なコードだと、コネクタを反対に取付けた場合等、そのチェックができないので、非対称コードが好ましい。

又、上記バスラインのチェックは過常のデータ の処理前であっても良く、通常のデータの送・受 信時の間に行っても良い。

(発明の効果)

1 6

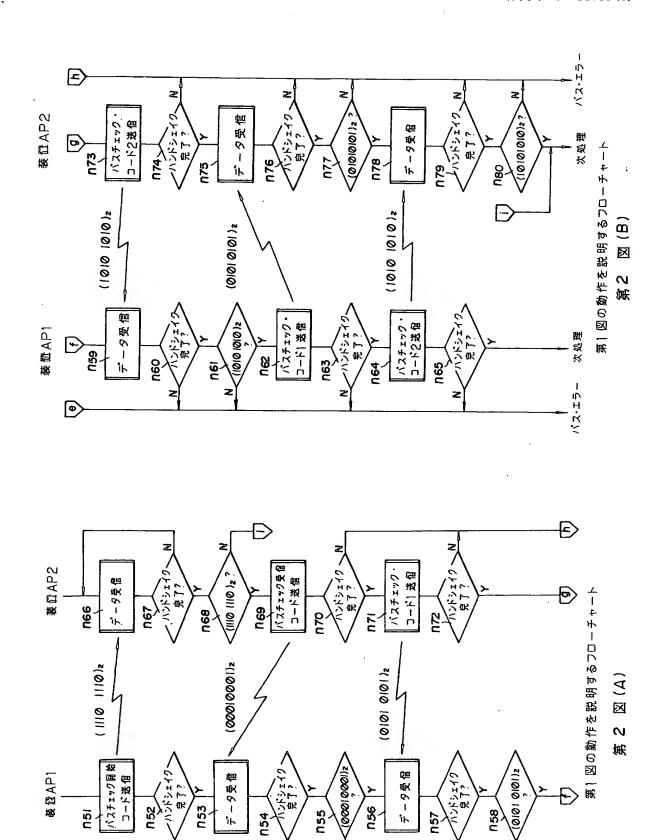


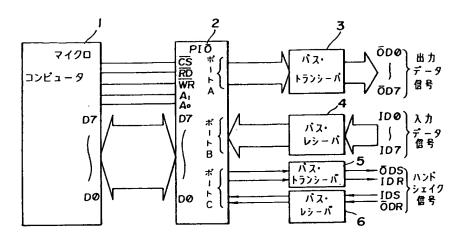
一実施例の機能ブロック図

第1 図

|| : 第| の通信装置 ||2 : 第2の通信装置 ||3 : 過信ケーブル

⊚

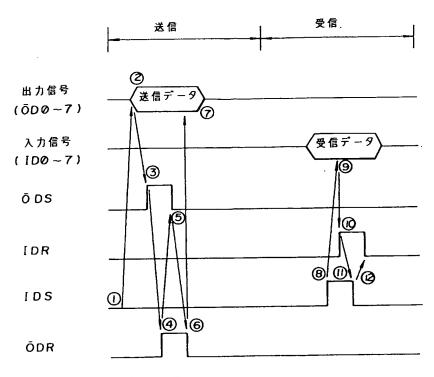




V.

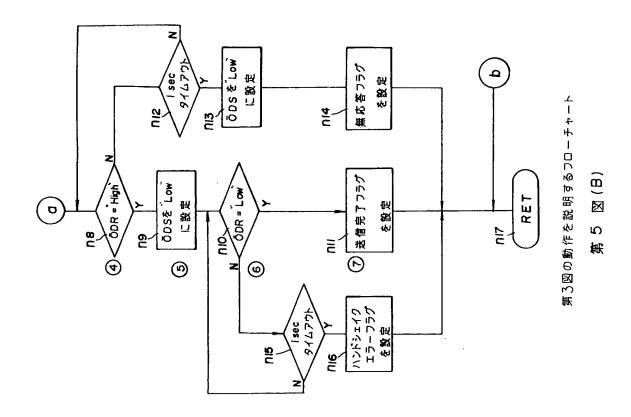
従来例の機能プロック図

第3図

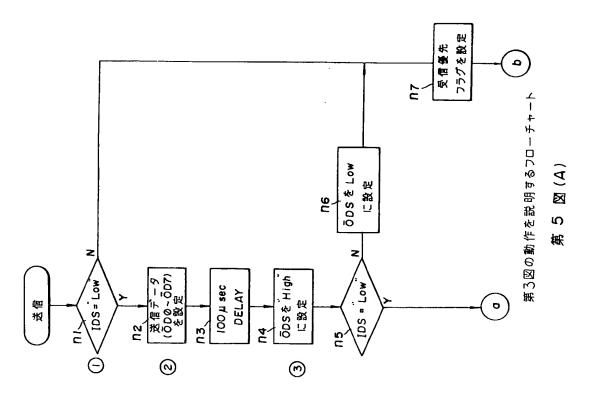


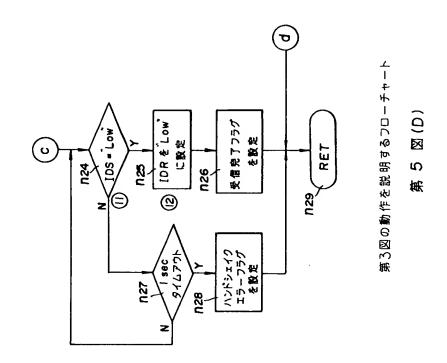
第3図の動作を説明するタイミングチャート

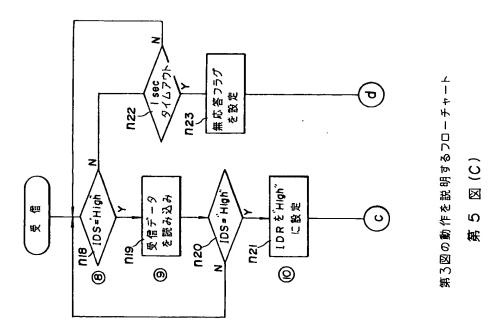
第 4 図



** *** ***







—247—